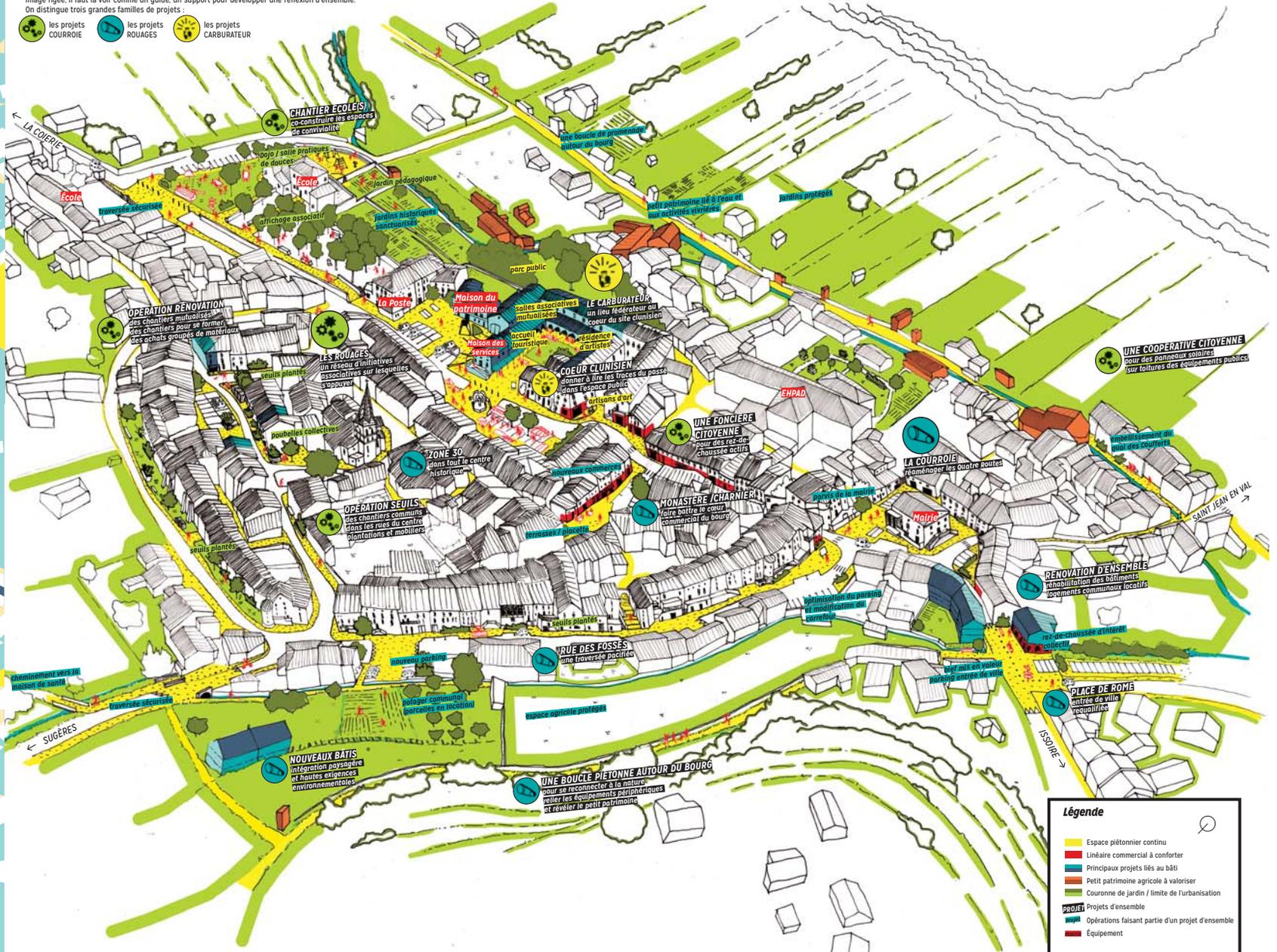


LA MÉCANIQUE DU BOURG

A quoi pourrait ressembler Sauxillanges dans le futur ? Ici est proposée une vision d'ensemble de tous les projets envisagés pour l'avenir du bourg. Ils peuvent être de nature très différentes : des tout petits, des structurants, des portés par la commune, d'autres par des citoyens...

Mis bout à bout, ils présentent un scénario désirable pour la transformation du bourg. Cette grande vue d'ensemble n'est pas une image figée, il faut la voir comme un guide, un support pour développer une réflexion d'ensemble. On distingue trois grandes familles de projets :

- les projets COURROIE
- les projets ROUAGES
- les projets CARBURATEUR



Légende	
	Espace piétonnier continu
	Linéaire commercial à conforter
	Principaux projets liés au bâti
	Petit patrimoine agricole à valoriser
	Couronne de jardin / limite de l'urbanisation
	PROJET Projets d'ensemble
	Opérations faisant partie d'un projet d'ensemble
	Équipement

Le carnet de bord de cette aventure mécanique globale pour le centre-bourg de Sauxillanges.

LA MÉCANIQUE DU BOURG une stratégie globale pour le centre-bourg de Sauxillanges.

Les **rouages** ces petits éléments qui font fonctionner l'ensemble et de questions des projets citoyens et de comment améliorer la vie quotidienne à Sauxillanges.

La **courroie** pour la transmission du mouvement et des flux, où la question principale est de savoir comment limiter la limitation de l'étalement urbain.

Le **carburateur**, le mélange qui fait tourner le moteur, où il est question d'une programmation mixte au cœur du bourg pour son dynamisme et sa valorisation.

Le carnet de bord de cette aventure mécanique globale pour le centre-bourg de Sauxillanges.

Le carnet de bord de cette aventure mécanique globale pour le centre-bourg de Sauxillanges.

LA MÉCANIQUE DU BOURG UNE STRATÉGIE D'AMÉNAGEMENT GLOBALE

Quelle stratégie, quel avenir, quelle vision pour l'avenir du centre-bourg ? De même que la mécanique d'un moteur est une succession d'actions en chaîne générant le mouvement, que certains s'amuse à sans cesse démonter/remonter et que d'autres utilisent sans rien vouloir y comprendre, nous parlons de la mécanique du bourg pour évoquer tout ce qui crée la dynamique de Sauxillanges, ce qui la fait avancer.

Pendant neuf mois, nous avons «soulevé le capot de la ville» avec tous les curieux, apprentis urbano-mécanos. Nous proposons avec ce **carto-guide** la synthèse de ce qui nous semble être un futur désirable et atteignable pour Sauxillanges.



bonjour@sauxillanges.com

UNE STRATÉGIE

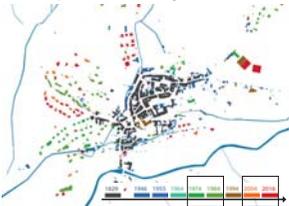
QUI PREND LE PARTI DU CENTRE-BOURG

Sauvillanges, comme bien d'autres bourgs, se trouve face aux défis des centres anciens, dont les maisons à rénover sont plus chères que de construire des neuves à l'extérieur, dont les petits commerces tiennent difficilement face à la concurrence des hypermarchés, et dont les espaces publics sont étouffés par la voiture laissant peu de place aux piétons. **Nous partons du principe que le centre-bourg ne peut pas être laissé à l'abandon, qu'il doit rester le cœur actif du village.**

Depuis quarante ans en France, la tendance a été l'étalement urbain : zones pavillonnaires et zones industrielles ou commerciales. Ce type de développement est aujourd'hui largement dénoncé comme fabriquant des villes ségréguées, des villages dortoirs, et participant à la perte du lien social : tout le monde fonctionnant automatiquement en voiture, rien n'est fait pour le piéton, les gens se croisent moins. L'étalement des villes se fait au dépend des espaces naturels et agricoles. La spécialisation des espaces commerciaux, dont seules les très grandes surfaces tirent leur épingle du jeu, se fait au détriment des petits commerces.

Du XIXe au milieu du XXe siècle, le bourg est resté quasi identique, dans les limites du bourg construit. On constate que depuis les années 50 le bourg s'est beaucoup étendu en particulier pendant les années 70 et années 2000. Ces dernières années, plusieurs commerces phares du centre (épicerie, épicerie) et certains acteurs des professions médicales sont partis du bourg pour s'installer dans la périphérie, ce qui disperse les troients et pousse à prendre la voiture.

L'étalement pavillonnaire de Sauvillanges : années 70 et 2000



CALENDRIER DE L'ÉTUDE

NEUF MOIS AU FIL DE LA VIE DU VILLAGE

Nous présentons ici, comme repère et mémoire, les grandes étapes de notre étude, réalisée également sur sauvillangesmeccanique.tumblr.com

Mai 2016 / Semaine 1 / Installation
Chantier d'aménagement du local / Inauguration du local / Réunions techniques d'immersion (comité scientifique clunisien, Aduhme, EPFsmaf)
Semaine 2 / Diagnostic / Tous les matins, atelier cartes sensibles et collectives / Tous les après-midi, porte-à-porte et relevés pour le diagnostic de l'habitat du bourg / Entretiens individuels avec commerçants et acteurs du territoire
* Fermeture du 8 à 8 Huit du centre-bourg
* Les Sauvillangeois nous réservent un accueil bienveillant et curieux

Juin 2016 / Semaine 3 / Immersion
Comité habitant n°1 > discussions autour de films sur la redynamisation des centre-bourgs / Comité scientifique clunisien n°2
* Ouverture du supermarché / ouverture du Proxy prévue à la rentrée
* Un groupe s'organise autour d'une envie commune : un point de vente de produits locaux / lancement de la boutique
* Face aux premières inquiétudes naissantes envers le commerce de bourg, nous restons positives, nous poursuivons nos enquêtes de diagnostic

Juillet 2016 / Semaine 4 / Diagnostic partagé
Grande exposition du diagnostic / Création en résidence d'une signalétique poétique éphémère [Faites-nous signes] / Comité habitant n°2 - présentation du diagnostic / Ateliers mobiles, un thème par jour > patrimoine tourisme, habitat, commerces et activités, espaces publics
* Fête de la laine et du mouton
* Le cloître mis en vente sur Internet, d'anciens débats refont surface : la commune doit-elle racheter le cloître ?
* Tout l'été, le syndicat d'initiative ouvre l'exposition du diagnostic aux touristes et résidents d'été

août 2016 / Semaine 5 / Passer du diagnostic aux projets
Schéma des rouages / Comité habitant n°3 > débat autour de films présentant des actions mises en place ailleurs
* Fête potassière
* Nous tentons de rassembler toutes les propositions qui nous ont été faites, petites ou grandes actions, pour n'en oublier aucune et les intégrer à la suite de l'étude /

Septembre 2016 / Semaine 6 / Six scénarios

Un bourg dynamique ou sur la pente descendante ?
En observateur extérieur, nous constatons que Sauvillanges est un bourg auquel les gens sont attachés (et pas que les Sauvillangeois) et qu'ils souhaitent voir vivre et se développer. Sauvillanges est encore vu comme un centre actif et dynamique, en terme de services, d'équipements et de commerces. Beaucoup redoutent de devenir un «village dortoir» et c'est bien la question du moment : **Comment Sauvillanges va-t-elle lutter pour ne pas devenir un village dortoir ?**
Si le petit commerce de proximité connaît des difficultés, comme ailleurs en France, et que les maisons vides ne trouvent pas toujours preneurs, Sauvillanges est toujours «veillée» : nous constatons des envies de projets collectifs et collaboratifs, une économie émergente, l'arrivée de jeunes ménages et le désir de rester ici de personnes âgées...
C'est sur l'appui de cette volonté commune, que nous avons construit la stratégie qui vous est présentée ici pour un centre-bourg actif et attractif, dans lequel chacun et chacune peut trouver sa propre manière de participer à la vie du village, à son animation.

Un verre à moitié vide ou à moitié plein ?
En observateur extérieur, nous constatons que Sauvillanges est un bourg auquel les gens sont attachés (et pas que les Sauvillangeois) et qu'ils souhaitent voir vivre et se développer. Sauvillanges est encore vu comme un centre actif et dynamique, en terme de services, d'équipements et de commerces. Beaucoup redoutent de devenir un «village dortoir» et c'est bien la question du moment : **Comment Sauvillanges va-t-elle lutter pour ne pas devenir un village dortoir ?**
Si le petit commerce de proximité connaît des difficultés, comme ailleurs en France, et que les maisons vides ne trouvent pas toujours preneurs, Sauvillanges est toujours «veillée» : nous constatons des envies de projets collectifs et collaboratifs, une économie émergente, l'arrivée de jeunes ménages et le désir de rester ici de personnes âgées...
C'est sur l'appui de cette volonté commune, que nous avons construit la stratégie qui vous est présentée ici pour un centre-bourg actif et attractif, dans lequel chacun et chacune peut trouver sa propre manière de participer à la vie du village, à son animation.



DE LA FIN D'UNE ÉTUDE

LE TREMPLIN POUR DE NOUVEAUX PROJETS

Pour comprendre le fonctionnement du bourg de Sauvillanges, et proposer une stratégie d'aménagement, nous avons étudié les circulations, observé les usages des espaces, ausculté les maisons... Mais nous les usages sont aussi attachés à rencontrer les habitants et usagers du bourg : comprendre leurs besoins, leurs envies... Pour cela, nous avons mené, chaque mois, une semaine de résidence dans l'ancien garage Rouvet, renommé pour le temps de l'étude «La Mécanique du bourg».

Pourquoi impliquer les habitants ?
Nous pensons que l'avenir du bourg est l'affaire de tous, et que, si le conseil municipal élu doit garder un rôle majeur de décision et d'action, au jour le jour chaque citoyen peut et doit contribuer à un avenir collectif positif pour le bourg. Il s'agit donc de trouver le bon équilibre pour que la commune joue son rôle de chef d'orchestre et maître d'ouvrage des principaux projets d'aménagements, et que les citoyens prennent part à la fabrique de la vie collective dans le bourg.

Sauvillanges est une petite commune, et ses moyens sont proportionnés à sa taille. Néanmoins, beaucoup peut être fait déjà à l'échelle locale : pour soutenir le petit commerce acteur essentiel de la vie locale, pour consommer ce qui est produit ou transformé localement, pour un cadre de vie sain, serein et agréable, pour le soutien d'une agriculture de proximité, pour des filières de matières premières locales.

Une mécanique accessible à tous
Les conclusions de notre étude se développent sous trois thématiques auxquelles nous avons donné des titres issus de la mécanique :

- La courroie**, pour parler des mouvements, des espaces publics, de circulation piétonne et automobile
- Les rouages**, pour parler des toutes ces petites choses qui, lorsqu'elles fonctionnent ensemble, font marcher la dynamique du bourg
- Le carburateur**, pour évoquer une programmation ambitieuse susceptible d'apporter une forte dynamique au centre-bourg

Ces trois chapitres sont résumés ci-contre.

LA COURROIE

POUR LA TRANSMISSION DU MOUVEMENT ET DES FLUX

De même qu'une courroie est une bande flexible qui permet la transmission du mouvement, la « courroie du bourg » passe la question des limites du bourg et de la diffusion des circulations depuis « une roue qui traverse la ville. La courroie consolide les lièdes du bourg. Les axes principaux de circulation dans le bourg sont logiquement inclus dans cette partie. Ici sont décrits les principes généraux de réaménagement des principaux axes de Sauvillanges, de limitation de l'étalement urbain, d'une boucle pédestre autour du bourg.



Principes d'aménagement de la rue des Fossés, plateau traversant pour faire ralentir et donner la priorité aux piétons

Face aux difficultés de circulation (prépondérance de la voiture, absence de place pour les piétons) qui sont remanées fortement dans les discussions au cours de l'étude, une réflexion a été menée sur l'ensemble du bourg, avec des préconisations plus particulières sur les «Quatre Routes» majeures de Sauvillanges : la rue du Monastère, route de Saint-Jean en Val, rue de la Croix du Salut et rue des Fossés.

Inverser la priorité entre voiture et piétons
Actuellement les trottoirs sont résiduels (lorsqu'ils existent) et sont encombrés par des stationnements sauvages ou des poubelles individuelles. La Mécanique du bourg propose que dans chaque aménagement futur la place des voitures soit réduite à son minimum réglementaire, soit 5,5m de passage, que les trottoirs soient continus, assez larges (poussettes, PMR...) et les traversées piétons sécurisées. Par ailleurs les stationnements doivent être très lisibles, des «zones bleues» (temps de stationnement limité) sur les rues et places commerçantes peuvent être mise en place et les parkings d'entrée de ville seront privilégiés avec des cheminement agréables vers le centre-bourg.

LES ROUAGES

CES PETITS ÉLÉMENTS QUI FONT FONCTIONNER L'ENSEMBLE

Les rouages du bourg sont, au sens figuré, les petits éléments qui font fonctionner l'ensemble de la Mécanique du bourg, soit toutes ces petites choses qui font et feront qu'il ne vivra à Sauvillanges, une part de réponse aux envies d'animation et de dynamisme dans le bourg, et surtout des projets menés par les citoyens eux-mêmes. Pour que des rouages fonctionnent bien, il faut un peu d'huile, et cette «huile» pour nous, c'est la dynamique associative et habitante existante et à venir. Ici sont proposées quelques pistes de projets collaboratifs, invitant les citoyens à se réapproprier collectivement leur cadre de vie en mettant la main à la pâte.

L'opération seuils
Visant à rendre les rues plus accueillantes et vivantes, cette opération permet une réappropriation des espaces publics devant les maisons, un embellissement et le fleurissement du bourg. Cela permet, par la même occasion, de résoudre la problématique des poubelles et de limiter le stationnement sauvage. La Mécanique du bourg propose un plan général pour un lancement au printemps 2017, en lien avec le coordinateur centre-bourg et une implication habitante sur la base du volontariat. «Autres communes l'ont fait, il s'agit de s'inspirer de ces expériences concluantes!



Le principe global - pour les seuils comme pour les autres projets citoyens - est de mener tous ces projets non par la contrainte et la règle, mais en offrant de nouveaux usages plus conviviaux que les anciens. Par exemple pour réaménager les seuils des portes dans le bourg, plutôt que d'interdire les poubelles individuelles laissées sur les trottoirs, il s'agirait de proposer un système préformant de poubelles collectives et des aménagements de seuils qualitatifs... puis de miser sur l'effet boule de neige !

Co-construire des espaces communs
L'envie de faire et construire collectivement revient souvent avec par exemple :
- l'idée d'un atelier de bricolage pédagogique, servant autant à former des bénévoles du dimanche que pour répondre à des besoins d'autres associations (inchoirs à oiseaux pour le jardin pédagogique, boîtes à livres pour la bibliothèque...)
- la proposition de mutualiser des commandes de la venue d'artisans pour des réhabilitations concomitantes de maisons du bourg ;
- le projet de salle de yoga et sport auto-construite par les associations de judo, de yoga et toutes les bonnes volontés ;
- le succès d'une petite fabrique de bancs publics, bancs qui devront être replacés au printemps.

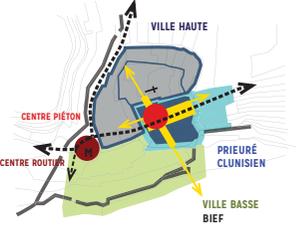


Des espaces conviviaux devant les écoles et la salle des fêtes
Les aménagements trottoirs actuels sont à revoir (surfaces, non accessibilité des rouliers en poussettes) et peuvent être améliorés par des dispositifs ponctuels (largard pédagogique, plateau traversant entre les deux écoles, élargissement des trottoirs...). La Mécanique du bourg propose par ailleurs de repenser collectivement les espaces entre l'école et les jeux, aujourd'hui peu utilisés, alors qu'il ont un fort potentiel de convivialité. Il s'agit de concevoir un cadre plus agréable autour des jeux d'enfants, de mettre en valeur de l'entrée du jardin pédagogique, et de proposer un espace de convivialité pour tous. Cela pourra prendre la forme d'un chantier collectif invitant les usagers (scolaires, parents d'éleveurs, voisins, jardiniers...) à une conception et une construction partagée sur cet espace... pourquoi pas au printemps 2018 ?

LE CARBURATEUR

LE MÉLANGE QUI FAIT TOURNER LE MOTEUR

Le carburateur, c'est ce qui fait la vie au cœur du bourg. Comme un carburateur mélange carburant et comburant pour faire tourner le moteur, le « carburateur du bourg » associe en bonne proportion différents programmes pour faire fonctionner la dynamique du bourg. Ici est présenté un processus possible pour transformer et réinvestir pas à pas le cœur clunisien de la ville, et en faire un lieu fédérateur, vivant et rayonnant.



L'ancien prieuré clunisien occupe une position centrale dans le centre-bourg. Il fait le lien entre la ville haute, ancien fort villageois avec ses maisons de bourg toujours habitées, et la ville basse caractérisée par un ensemble de petits patrimoines (moulins, lavoirs) et des maisons aux jardins. Ce site historique a une importance dans le réseau des sites clunisiens, mais il a fortement évolué depuis l'installation des moines sur la butte au X^{ème} siècle. Il est aujourd'hui peu visible et compréhensible car les bâtiments qui le caractérisent sont en retrait de l'espace public. Le cloître en est l'un des édifices les plus remarquables.

Parce qu'il est méconnu des visiteurs ou habitants du territoire, mais également car il se trouve autour de la place centrale de Sauvillanges, ce patrimoine nécessite une revalorisation paysagère et architecturale. Alors que Sauvillanges s'étend vers l'ouest, s'éloignant de son centre d'origine, le projet est de réinvestir le site clunisien en y installant des activités sociales, économiques, culturelles ou de service, dans des lieux mutualisés. Des acquisitions foncières, la rénovation d'architectures remarquables, et la reconversion d'un patrimoine du X^{ème} siècle (le garage Rouvet et la maison attenante)

sont à prévoir. Pour pallier au temps long de tout projet de cette envergure, pour ancrer les objectifs à long terme dans des réalités locales et des attentes immédiates, des premiers chantiers sont proposés sur le site immédiatement disponible, à savoir l'emplacement du garage Rouvet. Il est souhaitable que l'implication citoyenne reste centrée dans la continuité de la dynamique initiée par la Mécanique du bourg.

La nécessité de créer un lieu fédérateur : à l'image de son patrimoine clunisien et du mode de vie monastique, il s'agit de recréer du commun en centre-bourg autour d'un lieu mixte mêlant une dimension de services (maison de service, bibliothèque, lieu de pratique sportive), une dimension culturelle (accueil de chercheurs, résidences d'artistes) et une dimension touristique. L'achat du cloître est vu comme une opportunité pour installer ce lieu mais ne conditionne néanmoins pas la réussite de ce projet qui pourrait prendre place de manière diffuse.

Le besoin de renforcer l'attractivité existante du centre-bourg en termes de services. Réaffirmer que le centre-bourg en tant que centralité.

Valoriser le patrimoine existant et mal-connu/méconnu de Sauvillanges en lui redonnant du sens dans son fonctionnement, son usage, son appropriation de lieux et mettant en avant la typologie et l'architecture de son ancien monastère.



Durant le temps de l'étude nous avons investi le garage Rouvet, récente acquisition de la commune. S'agissant d'un ancien centre d'origine, le projet est de réinvestir le site clunisien en y installant des activités sociales, économiques, culturelles ou de service, dans des lieux mutualisés. Des acquisitions foncières, la rénovation d'architectures remarquables, et la reconversion d'un patrimoine du X^{ème} siècle (le garage Rouvet et la maison attenante) sont à prévoir. Pour pallier au temps long de tout projet de cette envergure, pour ancrer les objectifs à long terme dans des réalités locales et des attentes immédiates, des premiers chantiers sont proposés sur le site immédiatement disponible, à savoir l'emplacement du garage Rouvet. Il est souhaitable que l'implication citoyenne reste centrée dans la continuité de la dynamique initiée par la Mécanique du bourg.